



BANDO DI REGATA

3° Laser Vintage Cup

Senigallia, (4)-5-6 Settembre 2026



Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	- Autorita' organizzatrice
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata
RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
SR	- Segreteria di Regata
WS	- World Sailing

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è Associazione Velica Senigallia (AVS) – Lungomare L. Da Vinci snc 60019 Senigallia (AN) Telefono +39.331.1371.402 E-mail: regate@avsenigallia.it Sito Web: www.avsenigallia.it

1. REGOLE

1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore (in aggiunta la regola "albero al traverso").
2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026;
3. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le decisioni insindacabili del CdR.
4. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato come da RRS 40.1. Pena la squalifica.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al momento del perfezionamento dell'iscrizione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13894/event/> e presso la Segreteria di Regata a partire dal 4 settembre 2026. Ulteriori documenti che regolano la manifestazione saranno pubblicati con le Istruzioni di Regata.

3. COMUNICATI

1. L'albo ufficiale dei comunicati sarà:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13894/event/>

4. CRITERI DI AMMISSIONE, ELIGGIBILITA'

1. Sono ammesse tutte e solo le imbarcazioni Laser con adesivo o punzonatura originale. Le imbarcazioni dovranno essere dotate di vela marcata Laser.
2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri in possesso di tessera dell'Autorità di riferimento del paese di appartenenza.



3. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV
4. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. L'Autorità Organizzatrice non sarà responsabile della verifica dello stato o della validità di tali certificati.

5. MODALITA' DI ISCRIZIONE

1. Limitazioni: non ci sono limitazioni la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
3. Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:
 - a. compilare il form di iscrizione presente su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13894/event/> e pagare la relativa quota di iscrizione. L'OA pubblicherà l'elenco delle pre-iscrizioni sul medesimo sito.
 - b. Effettuare il bonifico della tassa di iscrizione
 - c. Inviare e-mail con oggetto "Vintage Laser Cup 2026 cognome nome n° velico" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di iscrizione alla casella regate@avsenigallia.it
4. La quota di iscrizione alla regata è: di 50,00€ da versare entro il termine del 3/9/2026 esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c Intestato: AVS Senigallia Iban: IT89S0306921306100000007511

6. CATEGORIE

1. LASER CUP: tutti i partecipanti con tempi in reale
2. LASER RADIAL: imbarcazioni con vela radial
3. SPIRIT OF TRADITION: imbarcazioni con numero di scafo fino a 100.000
4. VINTAGE: imbarcazioni con numero di scafo fino da 100.000 a 170.000
5. OLD SCHOOL: imbarcazioni con numero di scafo oltre 170.000
6. LADIES: tutti i numeri LASER
7. COLOR: vele colorate LASER

7. PUBBLICITÀ

1. La pubblicità è libera.
2. L'AVS può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 WS)



8. FORMULA DI REGATA

1. I concorrenti verranno raggruppati in un'unica flotta.

9. PROGRAMMA

1. *Calendario*

VENERDI' 4 SETTEMBRE,

*14:00 Regata di Warm Up
(Practice race non valida per la classifica)*

SABATO 5 SETTEMBRE,

**12:00 Regata 2 prove (Triangolo olimpico)
A seguire Party vintage**

DOMENICA 6 SETTEMBRE

**10:00 Regata costiera
A seguire Party Vintage
Premiazione**

2. E' previsto uno skipper meeting alle ore 10.30 del 5 Settembre 2026
3. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:00 del 5 Settembre 2026.
4. L'informazione riguardante il segnale di avviso del 6 settembre sarà pubblicata entro le ore 19 del giorno precedente, in caso di mancata pubblicazione sarà mantenuta l'ora di Sabato 5 settembre.
5. Sono previste 2 prove per il 5 settembre ed un'unica prova il 6 settembre
6. Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:00 di domenica 6 settembre. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

10. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

1. Nello spirito Vintage tutti i concorrenti debbono utilizzare scafo e vele marcate Laser e alberature in alluminio.
2. Nello spirito del Gentleman's Sailing non verranno effettuati controlli di stazza ed i concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole.

11. SEDE DELL'EVENTO

1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede dell'Associazione Velica Senigallia

12. PERCORSI

1. L'area del Campo di regata sarà specificata nelle Istruzioni di Regata.
2. Per le 2 prove del 5 Settembre sarà adottato il percorso triangolo olimpico mentre la prova di Domenica 6 Settembre sarà una regata costiera della lunghezza di circa 6miglia
3. Il dettaglio dei percorsi sarà descritto nelle Istruzioni di Regata.



4. Eventuali modifiche al percorso potranno essere indicate nelle IDR che prevarranno su quanto indicato nel presente Bando, questo modifica la RRS 63.5 (C)
5. Le boe saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

1. Per l'infrazione alla parte seconda del R.R. sia dentro che fuori le tre lunghezze la penalizzazione sarà un 360° (virata e abbattura).

14. CONTESTAZIONI

1. Nello spirito del Gentelman's sailing le contestazioni sono altamente sconsigliate.
2. Qualora i timonieri siano intenzionati a presentare formale contestazione e' necessario inviare la protesta tramite <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13894/event/> e accompagnare alla richiesta una cassa di birra per il CdP. Solo dopo aver bevuto la cassa di birra il CdP deciderà di accettare o meno la protesta.

15. PUNTEGGIO

1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;
2. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
3. Non sono previsti scarti.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

1. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante adesivo o bandiera fornito dall'organizzazione al momento del varo.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e



dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19. CATEGORIE E PREMI

- 1 Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:
 - LASER CUP: tutti i partecipanti con tempi in reale
 - LASER VINTAGE RADIAL: imbarcazioni con vela Radial
 - SPIRIT OF TRADITION: imbarcazioni con numero di scafo fino a 100.000
 - VINTAGE: imbarcazioni con numero di scafo fino da 100.000 a 170.000
 - OLD SCHOOL: imbarcazioni con numero di scafo oltre 170.000
 - LADIES: tutti i numeri LASER
 - COLOR: vele colorate LASER

20. DIRITTI DELLE IMMAGINI e PUBBLICITA'

1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice

21. LOGISTICA

- 1 Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito dell'evento www.avsensigallia.com dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.
- 2 Carrelli e pulmini dei regatanti dovranno essere parcheggiati nelle aree indicate.
- 3 L'accesso all'Associazione Velica Senigallia sarà possibile dalle ore 07:30 di ogni giorno.
- 4 La segreteria di regata aprirà alle 08:00 di ogni giorno di regata.

22. CONTATTI PRESSO Associazione Velica Senigallia

Segreteria: e-mail: regate@avsensigallia.it Cell. +39.331.1371.402